Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið

Samgönguáætlun 2026—2040

Ræsum vélarnar
Lögum vegina og hefjum stórframkvæmdir

Eyjólfur Ármannsson

Dýrkeypt innviðaskuld

Innviðir hafa ekki fylgt hagvexti
Aukin fjölgun ferðamanna og vöruflutninga
Fjárfesting í samgöngum einna minnst innan OECD
Einungis 40% þjóðvegakerfis í góðu ástandi

Samgönguinnviðir efla samkeppnishæfi

Í samkeppnishæfnisskýrslu Alþjóðaefnahagsráðsins voru íslenskir samgönguinnviðir metnir einn veikasti hlekkurinn í samkeppnishæfni landsins.

Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið

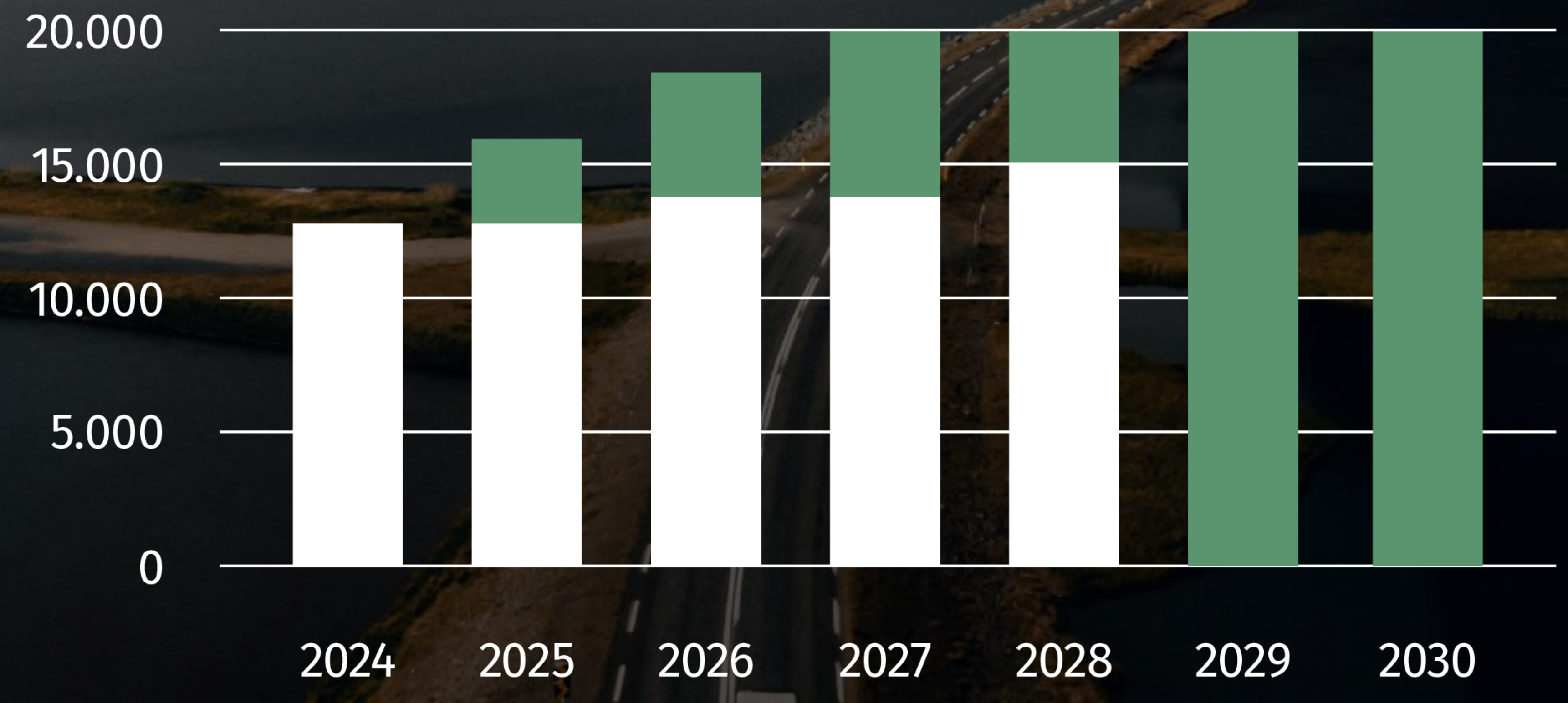
Stefnuyfirlýsing
ríkisstjórnar
Samfylkingar,
Viðreisnar og
Flokks fólksins

Fjárfest til framtíðar

- Framlög til viðhalds og þjónustu í vegakerfinu stóraukast
- Sókn hefst í nýframkvæmdum um allt land
- Útrýming allra einbreiðra brúa á Hringvegi
- Farnetssamband tryggt á öllum stofn- og tengivegum
- Kyrrstaða í jarðgangagerð rofin
- Umferðaröryggi eykst með aðskilnaði akstursstefna
- Nýtt innviðafélag tryggir trausta fjármögnun

Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið

Stórsókn í viðhaldi vega



Hækka í **20 ma. kr.** árlega

Fjármögnun vetrarþjónustu

Fjárveiting til vetrarþjónustu á fyrsta tímabili áætlunarinnar er aukin um tæpa 14 milljarða frá tillögu að samgönguáætlun sem lögð var fram haustið 2023.

Átak í fækkun malarvega

- Öflugt átak í lagningu bundins slitlags heldur áfram
- Samtals lagt slitlag á 460 kílómetra á tímabilinu
- Slitlag á tengivegum úr 1.391 km í 1.545 km á næstu fimm árum

Öryggi er leiðarljósið

Árlegur samfélagslegur kostnaður af umferðarslysum

84 ma. króna

- Stærsta verkefnið að **auka öryggi** í samgöngum.
- Álag á vegi landsins aukist gríðarlega síðustu ár.
- Aðskilnaður akstursstefna skilar mestum árangri í slysavörnum
- Markmiðið er að fækka alvarlegum slysum um 5% á ári

Einbreiðum brúm útrýmt

Engar einbreiðar brýr verði einbreiðar á Hringveginum árið 2040

29	26	0
2025	2026	2040

Akstursstefnur verða aðskildar (t.d. með vegriði)
á fjölförnum leiðum út frá höfuðborginni.

Sundabraut verður byggð og fjármögnuð með veggjöldum

2025	2027	2032
Umhverfis-matsskýrsla	Framkvæmdir hefjist	Opnuð fyrir umferð

Innanlandsflugvellir

Reykjavíkurflugvöllur áfram á sínum stað.

Akureyri

Stækkun flugstöðvar lokið. Endurbætur á aðflugsljósum

Egilsstaðir

Efla hlutverk sem varaflugvöllur millilandaflugs. Uppbygging á akbraut og endurbætur á aðflugsljósum.

Reykjavík

Ný flugstöð sem samvinnuverkefni. Endurbætur á aðflugsljósum og fjarstýrður flugturn.

Markviss forgangsröðun í hafnarmálum

Framlög í Hafnabótasjóð verða 21 milljarður króna á tímabilinu og áhersla er lögð á stuðning við minni hafnir. Stærri verkefni eru á Ísafirði, Sauðárkróki og Húsavík en viðhald og úrbætur verða víða um landið.

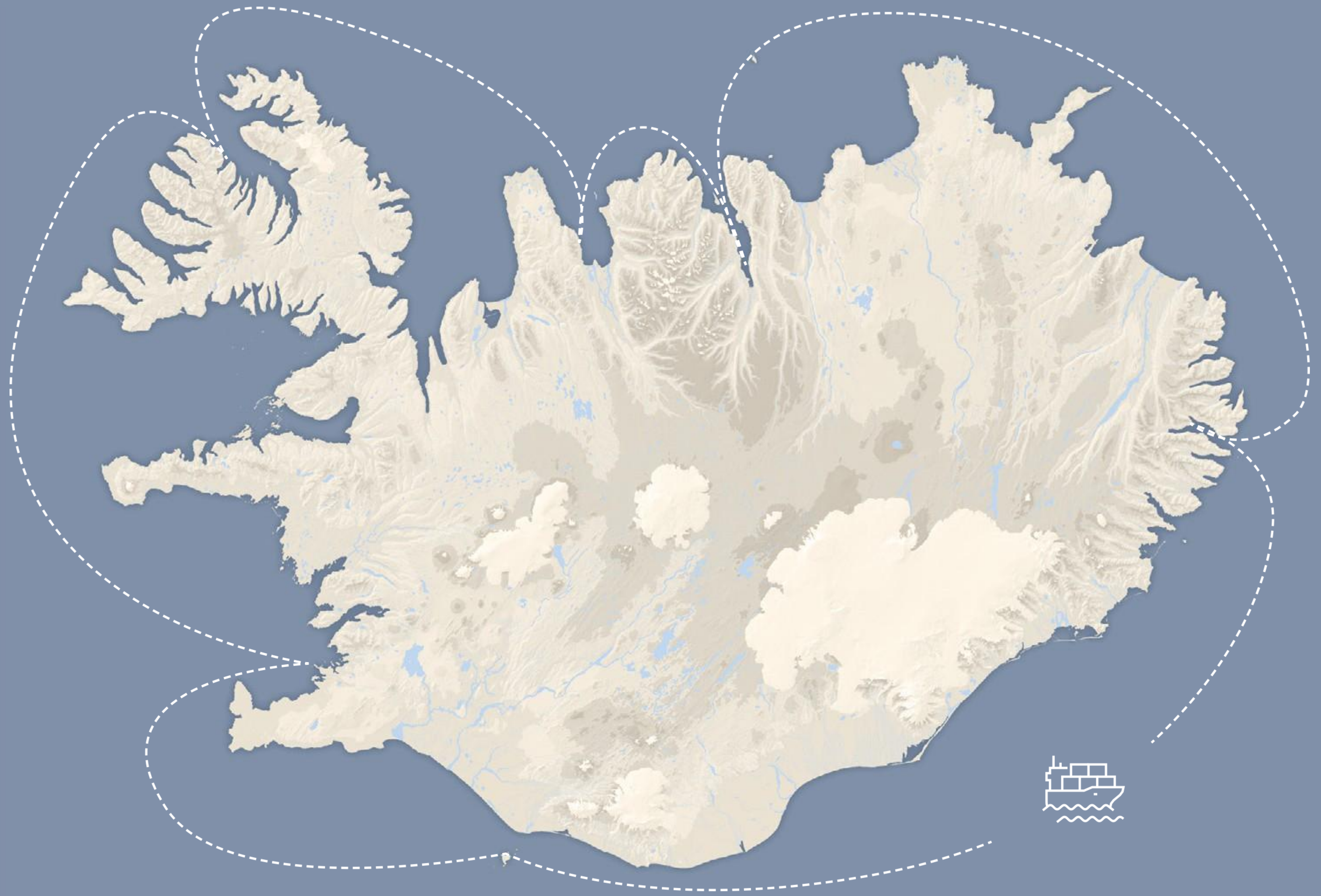
Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið

Stærstu framkvæmdir í höfnum og viðhaldsdýpkanir

Yfir 200 m.kr. á fyrsta tímabili áætlunar

2026-2030

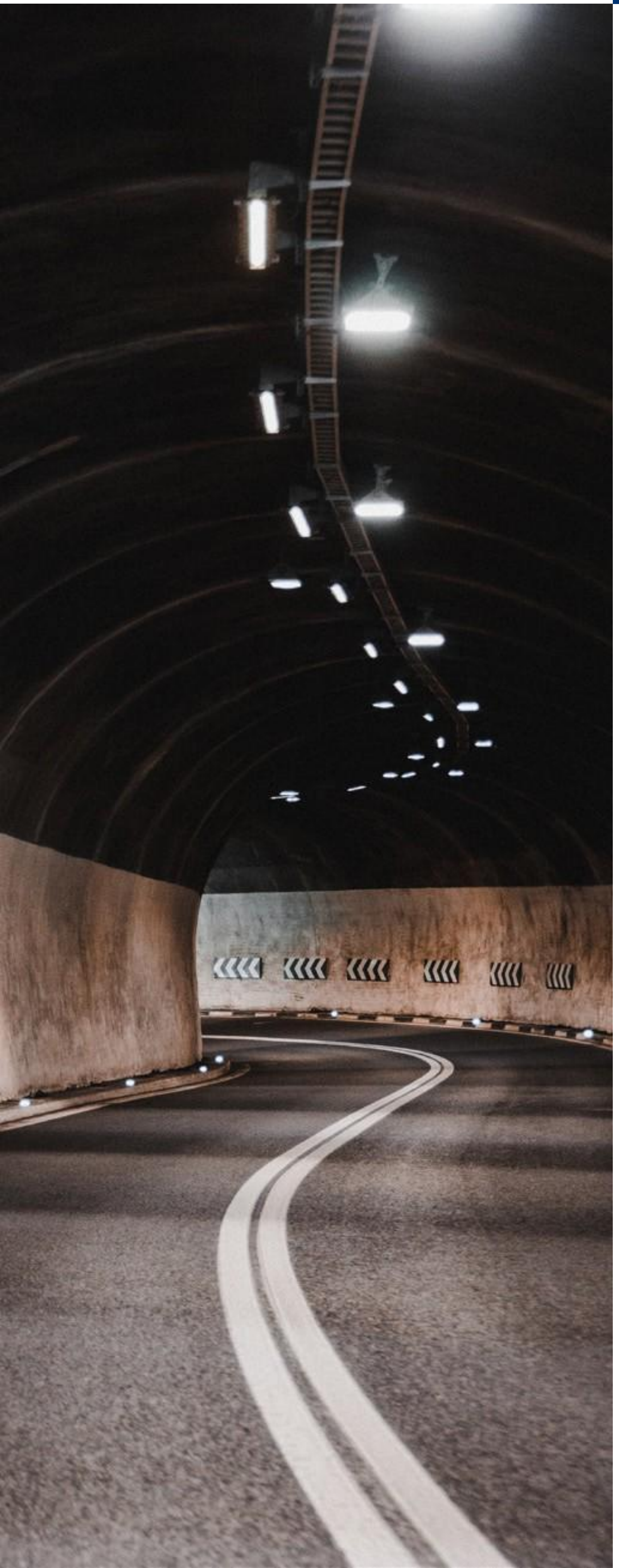
Eflum strandsiglingar til að verja vegina



Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið

Jarðgöng

Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið



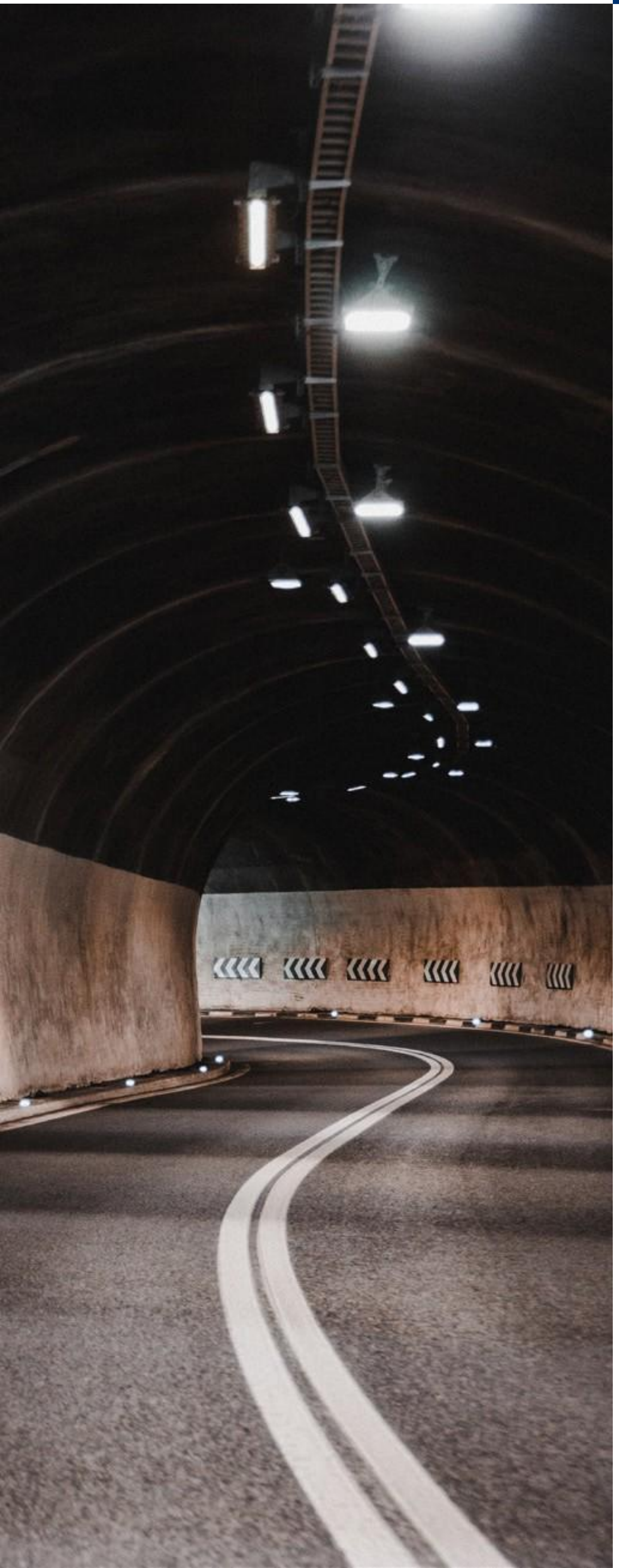
Forgangur

1 **Fljótagöng** (5,2 km)
Efst í forgangslista vegna sérstaklega hættulegrar náttúruvár.
Tengir Siglufjörð og Fljótin og leysa Strákagöng af hólmi.

2-3 **Fjarðagöng** (5,4 km + 7 km)
Tvenn göng frá Seyðisfirði til Mjóafjarðar (5,4 km)
og frá Mjóafirði til Norðfjarðar (7 km).
Rýfur vetrareinangrun Seyðisfjarðar og eflir samfélag á Austurlandi.

2-3 **Súðavíkurgöng** (nokkrir valkostir)
Tengir Súðavík og Ísafjörð og leysir af hólmi leið þar sem grjóthrun og snjóflóðahætta er mikil.

4 **Miklidalur og Hálfdán** (2,8/5 km + 6 km)
Tengir þrjá byggðakjarna Patreksfjörð, Tálknafjörð og Bíldudal.



Til nánari skoðunar

- Fjarðarheiðargöng
- Hvalfjarðargöng II
- Göng milli Ólafsfjarðar og Dalvíkur
- Breiðadalsleggur, breikkun
- Klettsháls
- Gemlufallsheiði
- Öxnadalsheiði
- Reynisfjall
- Lónsheiði
- Hellisheiði eystri
- Berufjarðargöng og Breiðdalsheiðargöng

Samráð um land allt

Milliliðalaust samtal
„Hver er staðan á Súðavíkurgöngum í samgönguáætlun?“
„Sér ráðherra tækifæri fyrir strandsiglingar í Helguvíkurhöfn?“
„Hvenær verður einbreið brú á milli Gullfoss og Geysis tvöfölduð?“
„Bundið slitlag og fullnægjandi vetrarþjónusta eru grundvallarlífsgæði. “
„Hver er staðan á hugmyndum um jarðgöng milli Fljóta og Siglufjarðar?
„Hvenær verður vetrarþjónusta á Gullna hringnum bætt?“
„Hvenær verður Reykjanesbrautin frá Fitjum tvöfölduð?“
„Svínvetningabraut er ókeyranleg og í mjög slæmu ástandi!“

Vesturland

- **Snæfellsnesvegur um Skógarströnd** – Uppbygging vegar eykur öryggi og bætir samgöngur milli Dala og Snæfellsness.
- **Hringvegur um Kjalarnes** – Aðskilnaður akstursstefna eykur öryggi.
- **Uxahryggjavegur** – Bætt tenging milli Suðurlands og Vesturlands
- **Hringvegur alla leið að Borgarnesi** – Til lengri tíma er gert ráð fyrir að akstursstefnur verði aðskildar til að auka öryggi enn frekar
- **Viðhald vega** – Stóraukin framlög.

Vestfirðir

- **Vestfjarðavegur um Gufudalssveit og Dynjandisheiði** – Aukið öryggi og bætt tenging milli byggða.
- **Bíldudalsvegur af Dynjandisheiði** – Eflir atvinnulíf á Bíldudal og styttir flutningsleiðir með eldisfisk um 44 km.
- **Innstrandavegur** – Bundið slitlag á malarveg.
- **Strandavegur um Veiðileysuháls** – Aukið öryggi og bætt tenging á Ströndum
- **Flateyrarvegur** – Margvíslegur ávinningur, m.a. bættar snjóflóðavarnir.
- **Ísafjarðarhöfn** (Sundabakki) – Eflir atvinnulíf og ferðaþjónustu.

Norðurland

- **Vatnsnesvegur** – Aukið öryggi og bundið slitlag á fjölförnum vegi.
- **Norðausturvegur** (m.a. brú yfir Skjálfanda við Kinn) – Endurnýjun vegar eykur öryggi og ný og breið brúar bætir burðarþol.
- **Fljótagöng og Siglufjarðarvegur** – Ný göng og vegur vegna sérstaklega hættulegrar náttúruvár.
- **Brú yfir Skjálfanda við Fosshól** – Ný og breiðari brú eykur öryggi.
- **Brú yfir Jökulsá á Fjöllum** – Ný og breiðari brú eykur öryggi. Brúin var flöskuháls í flutningakerfi vegna takmarkaðs burðarþols
- **Bárðardalsvegur vestri** – Aukið öryggi og bætt tenging við Sprengisand.
- **Sauðárkrókshöfn** (útgarður) – Eflir atvinnulíf.

Austurland

- **Egilsstaðaflugvöllur** – Viðamiklar endurbætur (akbraut og aðflugsljós) eflir hlutverk í millilandaflugi og bætir þjónustu fyrir íbúa.
- **Heilsársvegur um Öxi** – Styttir ferðatíma milli Djúpavogs og Egilsstaða um rúma 60 km.
- **Hringtorg** – Hringtorg á gatnamótum Hringvegar og Skriðdals- og Breiðdalsvegar á árunum 2029–2030 eykur öryggi og greiðir fyrir umferð.
- **Brú yfir Sléttuá í Reyðarfirði** – Verið flöskuháls í flutningakerfi vegna takmarkaðs burðarþols.
- **Jökuldalsvegur** – Umferð stóraukist vegna tilkomu Stuðlagils sem áfangastaðar ferðamanna. Framkvæmdir hefjast 2026.
- **Hringvegur frá Reyðarfjarðarbotni að Breiðdalsvík**, **Lagarfljótsbrú** og **Hringvegur um Lón** – Framkvæmdir hefjast 2027.
- **Seyðisfjarðarhöfn** (Strandabakki). Eflir atvinnulíf og ferðaþjónustu.

Suðurland og Suðurnes

- **Ölfusárbrú** – Aukið öryggi og greiðir umferð um Suðurland.
- **Ný brú yfir Þjórsá um nýjan Búðafossveg** – þjónar íbúum og atvinnulífi. Byggð í tengslum við framkvæmdir við Hvammsvirkjun.
- **Þrengslavegur um Skógarhlíðarbrekkur** – Endurbætur auka öryggi.
- **Suðurlandsvegur** – Aukinn umferðarþungi síðustu ár eykur þörf á aðskilnaði akstursstefna. Enn eru kaflar eftir í nágrenni Reykjavíkur, milli Varmár og Kamba og svo austur fyrir Selfoss.
- **Reykjanesbraut** – Lokakafli í fullum aðskilnaði umferðar milli höfuðborgarsvæðis og Keflavíkurflugvallar.
- **Vestmannaeyjahöfn** (ýmis verkefni) – efla atvinnulíf og ferðaþjónustu.

Stórframkvæmdir á höfuðborgarsvæðinu á grundvelli samgöngusáttmála

Hlutdeild í fjármögnun í %

Stofnvegir	Borgarlínan	Hjóla- og göngustígar	Umferðarstýring, flæði og öryggi
42%	42%	13%	3%

Stjórnarráð Íslands
Innviðaráðuneytið

Höfuðborgarsvæðið

- **Samgöngusáttmálinn** – Markvisst unnið að uppbyggingu innviða (stofnbrauta, Borgarlínu og hjóla- og göngustíga) í takt við framkvæmdaáætlun.
    - **Stór stofnvegaverkefni.** Miklubrautargöng, stokkar á Sæbraut og í Garðabæ og Reykjanesbraut milli Setbergs og Álftanesvegar
    - **Borgarlína**. Fyrsti áfangi milli Hamraborgar og Ártúnshöfða (innviðir, Fossvogsbrú).
- **Sundabraut** – Framkvæmdir hefjast á kjörtímabilinu.
- **Almenningssamgöngur** – Þjónusta stóraukin á grundvelli samgöngusáttmála. Nýtt félag um rekstur almenningssamgangna.
- **Arðsemi** – Samfélagslegur ábati til 50 ára (núvirtur) vegna framkvæmda Samgöngusáttmálans og Sundabrautar árið 2024 getur numið ríflega 1.330 milljörðum kr.

Helstu nýframkvæmdir

★ 2026-2030

★ 2031-2035

★ 2036-2040

Lögum vegina, hefjum stórframkvæmdir og byrjum aftur að bora!

Innviðafélag – nánari kynning á eftir